

Linee guida per il passaggio a un grasso nuovo



Energy lives here™

Raccomandazioni generali sul passaggio a un nuovo grasso

Prima di presentare il prodotto che andrebbe a sostituire il grasso usato dal cliente, verificate la compatibilità del prodotto Mobil Grease™ con il grasso usato dal cliente. In generale i tipi di addensanti "simili" saranno compatibili, mentre i tipi di addensanti "non simili" non saranno compatibili. Fornite le schede tecniche e le schede di sicurezza dei prodotti al cliente.

Procedure consigliate

Ispezionate tutta l'apparecchiatura di erogazione del grasso, ad esempio pompe, regolatori di pressione, tubi di ingrassaggio sospesi, bobine di ingrassaggio, pistole ingrassatrici.

- La pressione dell'aria ottimale alla pompa di ingrassaggio è di circa 125 -150 psi
- Verificate l'eventuale presenza di perdite di grasso e consigliate eventuali riparazioni in base alle esigenze
- Verificate l'eventuale presenza di crepe o rotture nelle tubazioni flessibili e consigliatene la sostituzione se necessario
- Ispezionate il regolatore della pressione d'aria della pompa per essere sicuri che:
 - Il regolatore e il manometro siano perfettamente funzionanti e, in caso contrario, consigliatene la sostituzione
 - Il regolatore e il manometro siano calcolati per una pressione di esercizio di circa 160 psi, minimo
 - Il manometro stia rilevando correttamente la pressione dell'aria confrontandola con il regolatore di pressione del compressore d'aria (pressione di uscita)

In caso di passaggio a un grasso ad ampio intervallo di lubrificazione, DOVETE verificare la velocità di erogazione e la pressione di alimentazione dell'apparecchiatura di pompaggio.

- Eseguite i controlli con il Mobil Grease Flow Test Kit
 - Pressione statica - circa 4,500 psi
 - Flusso di grasso - min. 7 once (30 secondi attraverso l'orifizio 1/16)
 - Consigliate vivamente l'uso di una pompa pneumatica di ingrassaggio con rapporto 75:1 o 80:1
 - Consigliate vivamente l'uso di una pompa portatile a batteria o a barile da 4,5 a 6 metri, max, con tubo di diametro 3/8"

Grasso attuale - Diminuite il livello di grasso nell'ingrassatore a batteria, a barile o pneumatico fino allo svuotamento.

- Rimuovete la pompa e il tubo di aspirazione
- Rimuovete il più possibile il grasso precedente dal tubo di aspirazione strofinando con uno straccio pulito o assorbente (prestate attenzione a non introdurre sporcizia esterna o altri contaminanti)
- Installate la pompa e il tubo di aspirazione nel nuovo ingrassatore a batteria o a barile Mobil

Grasso nuovo - Ripartite* il grasso nuovo su tutta l'apparecchiatura di erogazione del grasso, ad esempio pompe, linee di alimentazione alle estremità dell'ingrassatore

- Fate caso al cambio di colore dal grasso precedente rispetto al grasso nuovo

Quando si utilizzano più prodotti, è consigliabile apporre un'etichettatura identificativa sulla pompa di ingrassaggio e sull'apparecchiatura di erogazione per evitare l'uso improprio dell'apparecchiatura.

* Occorre eseguire lo spurgo quando si passa un grasso ad ampio intervallo di lubrificazione o nel caso in cui i prodotti vengano considerati incompatibili.

Linee guida per il passaggio a un grasso nuovo

Procedure consigliate per il passaggio a un grasso nuovo

- Ripulite l'ingrassatore e il tappo di scarico dal grasso esterno e dallo sporco eventuale
- L'alloggiamento del cuscinetto deve presentare uno scarico che consenta l'eliminazione del grasso in eccesso poiché un eccesso di grasso potrebbe danneggiare le guarnizioni
- Rimuovete il tappo di scarico e liberate il foro da qualsiasi traccia di grasso indurito
- Nel caso fosse presente un'asta di scarico, rimuovete l'asta e ripulitela dal grasso indurito. Sostituite l'asta prima di aggiungere del grasso
- Aggiungete del grasso fino quando non appare del grasso fresco nel foro di sfato
- Nel caso fosse presente un'asta di scarico, rimuovete regolarmente l'asta durante l'aggiunta di grasso per vedere il grasso fresco
- Ruotate il cuscinetto per 10 minuti con il tappo di scarico sollevato al fine di espellere il grasso in eccesso
- Riponetevi il tappo di scarico pulito
- Usate stracci o appositi recipienti per rimuovere/ raccogliere il grasso spurgato al fine di minimizzare lo sporco indesiderato
- Quando si passa a grassi ad ampio intervallo di lubrificazione, è importante assicurarsi che il grasso nuovo sia stato immesso completamente in tutti i punti di ingrassaggio. Dopo il reingrassaggio iniziale e lo spurgo, mantenete l'intervallo di lubrificazione attuale per il reingrassaggio successivo, quindi estendete il periodo di manutenzione del grasso fino al nuovo intervallo prolungato consigliato, ad esempio:
 - Primo intervallo di reingrassaggio: servizio con il normale intervallo di reingrassaggio prima dell'applicazione del grasso ad ampio intervallo di lubrificazione
 - Secondo intervallo di reingrassaggio e ingrassaggi successivi: reingrassate in base all'intervallo di reingrassaggio prolungato consigliato

Se uno qualsiasi dei punti di ingrassaggio respinge il grasso o risulta difficile da lubrificare, adottate misure correttive ove necessario.

- Ispezionate i componenti per verificare che le condizioni operative siano soddisfacenti (cercate componenti eccessivamente usurati)
- Ruotate/spostate manualmente l'applicazione per liberare dal grasso i canali di ingresso
- Scaricate i componenti dell'applicazione per liberare dal grasso i canali di ingresso
- Rimuovete l'ingrassatore a sfera e asportate lo sporco presente sul punto di ingrassaggio
- Assicuratevi che le "ganasce" sull'estremità dell'ugello della pistola ingrassatrice siano in buono stato; altrimenti consigliate la sostituzione (tra i segni di usura delle "ganasce" figurano perdite di grasso all'esterno dell'ugello della pistola e intorno all'ingrassatore a sfera e sul pavimento, facile rimozione della pistola dall'ingrassatore a sfera)
- Prendete nota degli ingrassatori difficili da ingrassare nei registri di manutenzione e riparateli se necessario

Per ulteriori informazioni su lubrificanti e servizi a marchio Mobil, contattare il proprio rappresentante locale o visitare il sito mobilindustrial.it.