

Mobil SHC Pegasus[™] 30 Innovativo olio sintetico per motori a gas



Energy lives here

Vantaggi principaliç



Formulato per contribuire a ridurre il consumo di carburante



Contribuisce a migliorare l'operatività del motore grazie ai lunghi intervalli di cambio olio



Ottimizza il rendimento e l'affidabilità del motore contribuendo al controllo dei depositi nella camera di combustione e sui segmenti dei pistoni

Fino all' 1.5% di riduzione del consumo di carburante rispetto ai tradizionali oli per motori a gas*



Approvazioni

L'olio per motori a gas Mobil SHC Pegasus 30 è stato approvato per l'uso nei motori a gas KAMAZ e nei motori General Electric Waukesha APG 1000. Waukesha ha riportato di aver riscontrato ottimi risultati in termini di usura dei componenti del motore e controllo dei depositi nonché di consumo del carburante.

L'olio per motori a gas Mobil SHC Pegasus™ 30 è stato formulato per fornire ai moderni motori a gas a quattro tempi, a basse emissioni e alto rendimento, un altissimo livello di protezione, oltre al potenziale di risparmio energetico. Gli operatori di tutto il mondo lo scelgono perchè contribuisce a*:

- Mantenere le prestazioni del motore limitando l'usura dei componenti critici
- Migliorare la durata dei convertitori catalitici riducendo i depositi nel motore e nel sistema di scarico
- Contenere i costi associati alla manutenzione e alla lubrificazione grazie ai lunghi intervalli di cambio olio

Proprietà tipiche§

| Mobil SHC Pegasus™30 | |
|---------------------------------------|------|
| Grado SAE | 30 |
| Viscosità, ASTM D 445 | |
| mm²/s cSt @ a 40°C | 65 |
| mm ² /s cSt a 100°C | 10.5 |
| Indice di viscosità, ASTM D2270 | 162 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D97 | -42 |
| Punto di infiammabilità, °C, ASTM D92 | 255 |
| Ceneri solfatate, wt% ASTM D874 | 0.5 |

 ${}^{\varsigma}$ Rispetto agli oli convenzionali SAE 40 della Exxon Mobil per motori a gas naturale

"Il risparmio di carburante dei prodotti Mobil SHC Pegasus[™] si riferisce solamente alle prestazioni dei fluidi rispetto agli oli convenzionali SAE 40 della ExxonMobil per motori a gas naturale. Come risulta da test effettuati su motori a gas naturale, in condizioni controllate, la tecnologia utilizzata consente di ottenere fino all'1.5% in più in termini di risparmio di carburante rispetto ai prodotti Mobil Pegasus 1005 e 805. I miglioramenti a livello di risparmio di carburante possono variare a seconda delle condizioni operative. L'efficienza energetica dichiarata per questo prodotto si basa sui risultati di test condotti sull'uso di fluidi in conformità con gli standard e i protocolli industriali.

⁵Le proprietà tipiche sono ottenute con normale tolleranza di produzione e non costituiscono una specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. La disponibilità di alcuni prodotti potrebbe cambiare a seconda dell'area geografica. Per ulteriori informazioni, contattare un rappresentante ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Mobil, nostro/a/i/e, noi e suo/sue/suoi, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad una o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per semplicità e comodità. Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici.

Mobil SHC Pegasus[™] 30

Vantaggi e benefici

In numerosi test è stato dimostrato che l'olio Mobil SHC Pegasus[™] offre prestazioni superiori rispetto a un olio convenzionale a base minerale per motori a gas in tutte le principali aree prestazionali. I risultati dei test hanno inoltre dimostrato la formulazione eccezionalmente equilibrata di Mobil SHC Pegasus 30, che può contribuire a fornire benefici critici di produttività e redditività.

Riduzione del consumo di carburante*

• Maggiore efficienza

Controllo dei depositi1

calore dello scarico

del motore

Controllo della viscosità¹

Protezione dei componenti

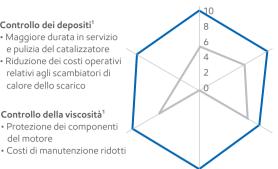
Maggiore durata in servizio

e pulizia del catalizzatore

relativi agli scambiatori di

Riduzione dei costi operativi

Costi operativi ridotti



Controllo dell'ossidazione¹

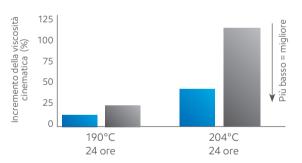
- Riduzione della formazione di depositi
- Allungamento della durata in servizio dei filtri

Controllo della nitrazione¹

- Intervalli di cambi olio prolungati
- · Riduzione delle scorte di lubrificante
- Mantenimento degli additivi¹ Mantenimento delle prestazioni del lubrificante su intervalli prolungati
- Mobil SHC Pegasus™ 30 Olio convenzionale di riferimento GEO

Lunghi intervalli di cambio olio

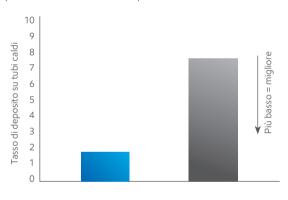
Nel test di ossidazione della massa d'olio Mobil™ (B-10), che misura la stabilità ossidativa, l'olio Mobil SHC Pegasus 30 ha dimostrato prestazioni superiori agli oli convenzionali per motori a gas. Questa capacità comporta intervalli di cambio olio più lunghi e meno perdite per scuotimenti, il che potrebbe tradursi in un miglioramento dell'efficienza.



- Mobil SHC Pegasus™ 30
- Olio convenzionale di riferimento GEO

Controllo dei depositi

Il test del tubo caldo consente di misurare la capacità dell'olio di resistere alla formazione di depositi in condizioni di funzionamento ad alte temperature. L'efficienza del motore diminuisce con l'aumentare dei depositi sul pistone. L'olio Mobil SHC Pegasus 30 ha dimostrato prestazioni straordinarie in questo test.



- Mobil SHC Pegasus™ 30
- Olio convenzionale di riferimento GEO

Industrial Lubricants









Sicurezza

Contribuendo ad offrire intervalli di cambio olio molto lunghi, una maggiore durata dei macchinari e la massima pulizia dell'impianto, l'olio Mobil SHC Pegasus 30 può ridurre la necessità di manutenzione e i rischi di sicurezza ad essa associati.

Tutela Ambientale**

Limitando la generazione di olio esausto, Mobil SHC Pegasus 30 può contribuire a ridurre la necessità di smaltimento dell'olio esausto e il suo impatto ambientale. Anche la potenziale riduzione del consumo di carburante contribuisce a ridurre l'impatto ambientale.

Produttività

Aiuta ad accrescere l'operatività dei macchinari per i picchi di produzione proteggendo le superfici di accoppiamento dai danni dell'usura nelle zone di contatto, il che contribuisce ad allungare la durata in servizio dei componenti.

¹Rispetto agli oli convenzionali SAE 40 della ExxonMobil per motori a gas naturale.

^{*}Il risparmio di carburante dei prodotti Mobil SHC Pegasus™ si riferisce solamente alle prestazioni dei fluidi rispetto agli oli convenzionali SAE 40 della ExxonMobil per motori a gas naturale. Come risulta da test effettuati su motori a gas naturale, in condizioni controllate, la tecnologia utilizzata consente di ottenere fino all'1.5% in più in termini di risparmio di carburante rispetto ai prodotti Mobil Pegasus 1005 e 805. I miglioramenti a livello di risparmio di carburante possono variare a seconda delle condizioni operative. L'efficienza energetica dichiarata per questo prodotto si basa sui risultati di test condotti sull'uso di fluidi in conformità con gli standard e i protocolli industriali.

^{**}Visita il sito mobilindustrial.it per conoscere come determinati lubrificanti a marchio Mobil possono fornire benefici per ridurre al minimo l'impatto ambientale. I benefici effettivi dipenderanno dalle condizioni operative e dalle applicazioni del prodotto selezionato.