Prova prestazionale

Mobil SHC™
Performance by ExxonMobil

Mobil SHC™ Rarus 68 ha consentito alla SOXAL un risparmio annuo dichiarato pari a 6.766 dollari USA*

Energy lives here™

Compressore rotativo a vite Kaeser OS 170 | Singapore Oxygen Air Liquide Pte Ltd (SOXAL) | Singapore

Contesto

Nel 2012, ExxonMobil ha proposto l'olio per compressori di ultima generazione **Mobil SHC™ Rarus 68** come candidato per un test di 2 anni sul compressore rotativo a vite Kaeser OS 170. Lo scopo del test era valutare le prestazioni del **Mobil SHC Rarus 68** rispetto a quelle del prodotto in uso, relativamente al miglioramento della produttività ed all'estensione degli intervalli di cambio carica. In precedenza, il compressore utilizzava un altro olio sintetico ISO VG68 e l'intervallo di cambio carica (Oil Drain Interval - ODI) era di 6.000 ore.
È stato eseguito un flussaggio del sistema per cercare di minimizzare la possibile contaminazione tra l'olio da testare e quello in uso. Nell'ambito del programma **Mobil Planned Engineering Service (PES)**, i campioni di olio usato sono stati raccolti a intervalli regolari e inviati al laboratorio **Mobil Signum**℠ per le analisi.

Raccomandazione

L'olio **Mobil SHC Rarus 68** è stato raccomandato come olio sintetico per compressori ad aria per aumentare la produttività, migliorare l'affidabilità dei compressori e fornire il potenziale per prolungare fino a 3 volte la durata dell'intervallo di cambio carica rispetto a uno dei principali lubrificanti sintetici per compressori concorrenti. La sua straordinaria stabilità all'ossidazione, l'eccellente controllo delle lacche e delle morchie, l'eccezionale resistenza alla ruggine e alla corrosione come pure le notevoli proprietà antiusura, contribuiscono ad estendere la durata in servizio dell'olio per compressori.

Beneficio

Le analisi dell'olio in uso condotte dal laboratorio Mobil Signum hanno mostrato che, dopo 2 anni in servizio, il **Mobil SHC Rarus 68** si è mantenuto in buone condizioni con una viscosità stabile (a 40 °C), una bassa ossidazione, un basso TAN (acidità totale) e con una ridotta presenza di metalli da usura. L'intervallo di cambio carica ODI è stato portato a 14.000 ore, quindi esteso di 2,5 volte rispetto al precedente pari a 6.000 ore. Il **Mobil SHC Rarus 68** e il programma **Mobil PES** hanno contribuito ad incrementare la produttività, ad aumentare l'affidabilità dei compressori e aiutato la SOXAL ad ottenere un risparmio dichiarato di 6.766 dollari USA l'anno.

Intervallo di cambio carica esteso fino a **2,5** volte

Industrial Lubricants | Advancing Productivity™

Aiutandoti a migliorare la durata e l'affidabilità dei macchinari – che si traducono in ridotti costi di manutenzione e di tempi di fermo macchina - i nostri servizi altamente qualificati possono aiutarti a raggiungere i tuoi obiettivi in termini di sicurezza, tutela ambientale** e produttività.

* La presente Prova Prestazionale si basa sull'esperienza di un singolo cliente.
I risultati effettivi possono variare a seconda del tipo di macchinario utilizzato e dalla sua manutenzione, dalle condizioni operative, dell'ambiente e dal lubrificante precedentemente utilizzato.

** Visita il sito mobilindustrial.it per conoscere come determinati lubrificanti a marchio Mobil possono fornire benefici per ridurre al minimo l'impatto ambientale.
I benefici effettivi dipenderanno dalle condizioni operative e dalle applicazioni del prodotto selezionato.

© 2015 Exxon Mobil Corporation.
Tutti i marchi qui utilizzati sono marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

HIPOP 2014-324

mobilindustrial.it